

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金												令和06年01月16日			
計画の名称	安全で快適な道が整備されたまちづくり														
計画の期間	令和０６年度 ～ 令和１０年度 （５年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	富士宮市														
計画の目標	幹線道路の整備を進めることにより、渋滞緩和や安全安心な道路空間を確保し、都市機能の拡充を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		2,773	A	2,773	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5末		R10末
1	計画に位置づけられた路線の交通量の増加			
	交通量の増加率 （対象路線の増加した交通量の総台数／現況交通量の総台数）×100＝交通量増加率（％）	0%	0%	20%
2	移動時間の短縮			
	移動時間短縮 （対象路線の移動短縮時間の総和／現況移動時間の総和）×100＝移動短縮率（％）	0%	0%	20%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村 道	改築	1級市道出水新梨線ほか1 路線	現道拡幅 L=1.3km	富士宮市	■	■	■	■	■	421		－	
	A01-002	街路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	S街路	新設	（都）田中青木線	新設道路 L=0.28km	富士宮市	■	■	■			1,590		－	
	A01-003	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村 道	改築	2級市道西山安居山線	現道拡幅 L=0.3km	富士宮市	■	■	■	■	■	165		－	
	A01-004	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村 道	改築	2級市道黒田貫戸線	現道拡幅 L=0.7km	富士宮市	■	■	■	■	■	265		－	
	A01-005	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村 道	改築	一般市道星山1号線	現道拡幅 L=0.5km	富士宮市	■	■	■	■	■	332		－	
												小計						2,773		
											合計						2,773			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	90				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	90				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	43				
翌年度繰越額 (f)	47				
うち未契約繰越額(g)	7				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	7.77				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					