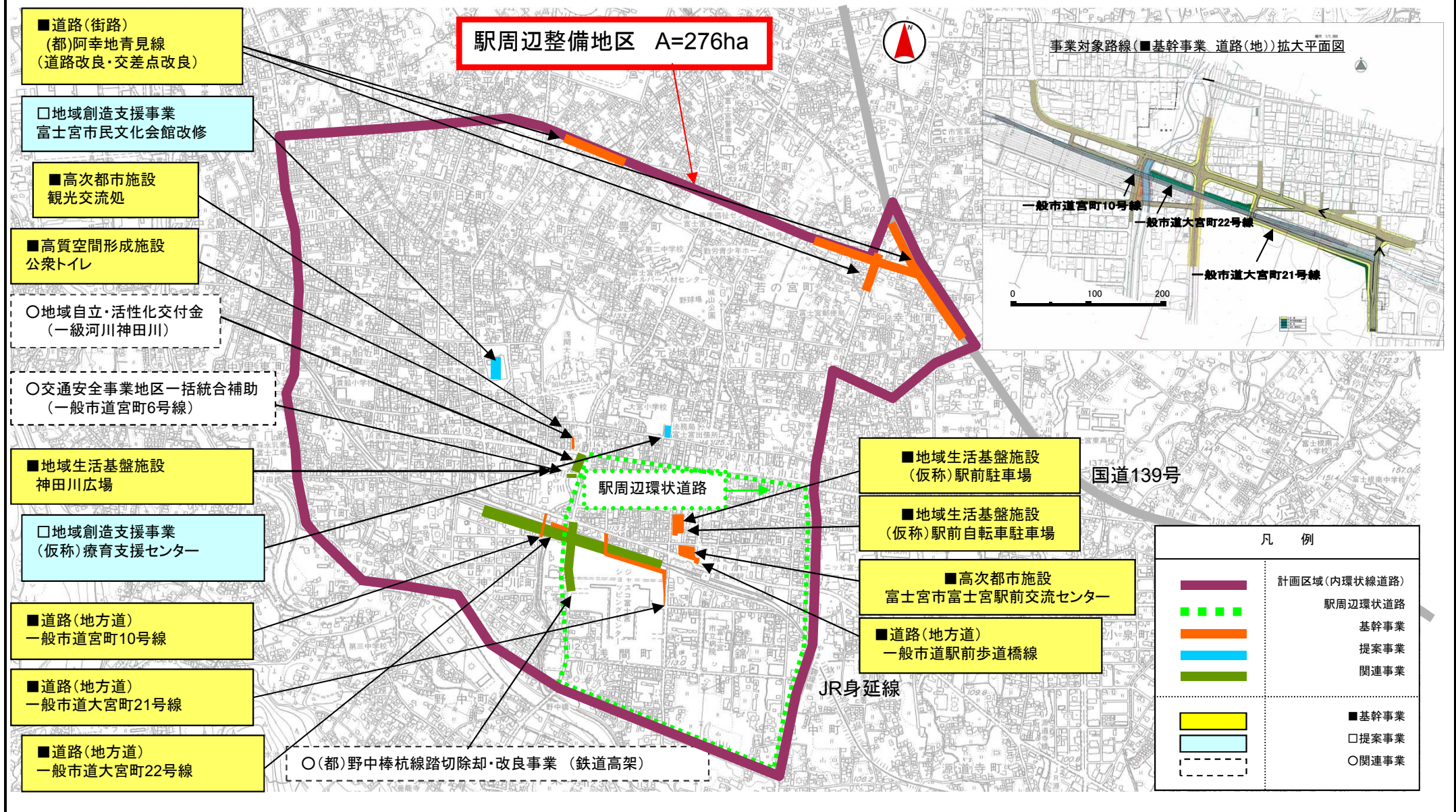


# 富士宮駅周辺地区(静岡県富士宮市) 整備方針概要図

目標	中心市街地に安全安心で回遊性のある歩行者空間を確保する	代表的な指標	渋滞長の緩和 (m)	1,945m	(20年度)	→	1,750m(1割減)	(25年度)
			大型貨物車両の抑制 (台/日)	412台/12h	(20年度)	→	362台/12h(50台減)	(25年度)
			バリアフリー事業の促進 (%)	67.4%	(20年度)	→	72.4%(5%増)	(25年度)
			地域コミュニティの推進 (回/年)	1,418回/年	(20年度)	→	1,624回/年	(25年度)



■道路(街路)  
(都)阿幸地青見線  
(道路改良・交差点改良)

□地域創造支援事業  
富士宮市民文化会館改修

■高次都市施設  
観光交流処

■高質空間形成施設  
公衆トイレ

○地域自立・活性化交付金  
(一級河川神田川)

○交通安全事業地区一括統合補助  
(一般市道宮町6号線)

■地域生活基盤施設  
神田川広場

□地域創造支援事業  
(仮称)療育支援センター

■道路(地方道)  
一般市道宮町10号線

■道路(地方道)  
一般市道大宮町21号線

■道路(地方道)  
一般市道大宮町22号線

○(都)野中棒杭線踏切除却・改良事業(鉄道高架)

■地域生活基盤施設  
(仮称)駅前駐車場

■地域生活基盤施設  
(仮称)駅前自転車駐車場

■高次都市施設  
富士宮市富士宮駅前交流センター

■道路(地方道)  
一般市道駅前歩道橋線