

令和4年度 宮バス 月別 実績報告

■全体

	利用者数(人)					運賃収入(円)							
	中央	東南	北	芝川	合計	現金収入	回数券収入	定期券収入	フリーパス収入	イオンサービス券	高齢者免許返納支援券	サポーターサービス券	合計
4月	2,221	493	859	1,610	5,183	554,683	134,000	175,200	40,000	105,500	25,200	0	1,034,583
5月	2,205	461	910	1,560	5,136	529,760	108,000	76,500	16,000	106,500	28,400	0	865,160
6月	2,542	597	967	1,629	5,735	567,131	150,000	7,980	16,000	114,200	35,500	1,400	892,211
7月	2,740	477	934	1,421	5,572	599,047	157,000	0	24,000	109,700	24,800	0	914,547
8月	2,524	575	1,046	1,211	5,356	598,375	129,000	0	24,000	116,100	33,200	0	900,675
9月	2,435	520	816	1,548	5,319	572,270	128,000	16,980	8,000	101,500	26,600	0	853,350
10月	2,694	541	972	1,654	5,861	511,002	147,000	0	8,000	105,700	26,600	0	798,302
11月	2,367	489	989	1,642	5,487	535,400	150,000	0	8,000	115,900	29,000	0	838,300
12月	2,230	553	979	1,562	5,324	519,766	147,000	26,880	0	112,200	36,400	2,200	844,446
1月	2,028	429	744	1,385	4,586	451,031	131,000	0	0	99,600	33,500	0	715,131
2月	2,346	524	1,003	1,518	5,391	476,976	148,000	0	0	95,100	43,300	0	763,376
3月	2,527	563	1,051	1,552	5,693	595,413	151,000	7,980	0	108,900	47,700	0	910,993
合計	28,859	6,222	11,270	18,292	64,643	6,510,854	1,680,000	311,520	144,000	1,290,900	390,200	3,600	10,331,074
R4.3	25,556	5,815	11,353	19,189	61,913	6,325,109	1,517,000	316,320	144,000	1,163,400	257,900	3,300	9,727,029
比較	3,303	407	△ 83	△ 897	2,730	185,745	163,000	△ 4,800	0	127,500	132,300	300	604,045

■宮1・2 中央循環

目標値: 2,740人

										運賃収入(円)				
	内回り(人)	外回り(人)	合計(人)	便数(便)	運行日数(日)	平均乗車人数(人/日)	平均乗車人数(人/便)	利用者数達成率(%)	現金収入	回数券収入	イオンサービス券	高齢者免許返納支援券	サポーターサービス券	運賃収入合計
4月	1,180	1,041	2,221	440	30	74.0	5.1	81.1%	295,120	97,000	23,500	13,900	0	429,520
5月	1,169	1,036	2,205	448	31	71.1	4.9	80.5%	286,620	83,000	29,700	14,300	0	413,620
6月	1,366	1,176	2,542	448	30	84.7	5.7	92.8%	301,061	115,000	35,800	18,400	0	470,261
7月	1,423	1,317	2,740	452	31	88.4	6.1	100.0%	350,446	126,000	29,600	11,800	0	517,846
8月	1,291	1,233	2,524	460	31	81.4	5.5	92.1%	334,690	95,000	30,900	14,200	0	474,790
9月	1,278	1,157	2,435	440	30	81.2	5.5	88.9%	328,914	101,000	26,700	13,200	0	469,814
10月	1,407	1,287	2,694	452	31	86.9	6.0	98.3%	278,220	104,000	30,600	11,300	0	424,120
11月	1,260	1,107	2,367	440	30	78.9	5.4	86.4%	281,885	111,000	25,600	12,000	0	430,485
12月	1,145	1,085	2,230	416	28	79.6	5.4	81.4%	262,530	105,000	30,700	19,000	0	417,230
1月	1,083	945	2,028	412	28	72.4	4.9	74.0%	239,761	105,000	27,200	19,300	0	391,261
2月	1,252	1,094	2,346	412	28	83.8	5.7	85.6%	252,466	112,000	25,200	19,900	0	409,566
3月	1,252	1,275	2,527	460	31	81.5	5.5	92.2%	320,390	109,000	27,400	25,000	0	481,790
合計	15,106	13,753	28,859	5,280	359	80.4	5.5	87.8%	3,532,103	1,263,000	342,900	192,300	0	5,330,303
R4.3	13,847	11,709	25,556	5,272	359	71.2	4.9	77.7%	3,196,033	1,111,000	282,500	131,700	0	4,721,233
比較	1,259	2,044	3,303	8	0	9.2	0.6	10.0%	336,070	152,000	60,400	60,600	0	609,070

■宮3 東南循環

目標値: 697人

	内回り (人)	外回り (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)	運賃収入(円)						
									現金 収入	フリーパス 収入	回数券 収入	イオンサービ ス券	高齢者免許 返納支援券	サポーター サービス券	運賃収入 合計
4月	221	272	493	120	20	24.7	4.1	70.7%	44,159	16,000	0	8,400	2,100	0	70,659
5月	237	224	461	126	21	22.0	3.7	66.1%	40,596	8,000	0	8,200	3,400	0	60,196
6月	304	293	597	132	22	27.1	4.5	85.7%	45,002	8,000	0	9,600	4,000	0	66,602
7月	249	228	477	120	20	23.9	4.0	68.4%	43,136	8,000	0	8,300	2,700	0	62,136
8月	244	331	575	144	24	24.0	4.0	82.5%	50,769	8,000	0	10,900	4,100	0	73,769
9月	269	251	520	120	20	26.0	4.3	74.6%	41,315	0	0	8,200	3,100	0	52,615
10月	288	253	541	132	22	24.6	4.1	77.6%	38,006	0	0	7,200	3,200	0	48,406
11月	211	278	489	132	22	22.2	3.7	70.2%	46,532	0	0	10,900	3,500	0	60,932
12月	229	324	553	120	20	27.7	4.6	79.3%	44,194	0	0	9,400	2,700	0	56,294
1月	196	233	429	114	19	22.6	3.8	61.5%	33,949	0	0	7,800	1,900	0	43,649
2月	258	266	524	120	20	26.2	4.4	75.2%	39,039	0	0	8,900	4,900	0	52,839
3月	232	331	563	132	22	25.6	4.3	80.8%	47,978	0	0	10,800	4,800	0	63,578
合計	2,938	3,284	6,222	1,512	252	24.7	4.1	74.4%	514,675	48,000	0	108,600	40,400	0	711,675
R4.3	2,764	3,051	5,815	1,499	250	23.3	3.9	69.5%	627,040	48,000	0	118,200	27,000	0	820,240
比較	174	233	407	13	2	1.4	0.2	4.9%	△ 112,365	0	0	△ 9,600	13,400	0	△ 108,565

■宮5 北循環(北コース)

目標値: 553人

	内回り (人)	外回り (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)	運賃収入(円) 北循環合計						
									現金 収入	フリーパス 収入	回数券 収入	イオンサービ ス券	高齢者免許 返納支援券	サポーター サービス券	運賃収入 合計
4月	185	157	342	120	20	17.1	2.9	61.8%	85,721	24,000	0	16,300	4,000	0	130,021
5月	192	196	388	126	21	18.5	3.1	70.2%	78,804	8,000	0	16,000	6,500	0	109,304
6月	226	189	415	132	22	18.9	3.1	75.0%	87,358	8,000	0	18,600	7,800	0	121,758
7月	217	159	376	120	20	18.8	3.1	68.0%	83,734	16,000	0	16,200	5,300	0	121,234
8月	212	191	403	144	24	16.8	2.8	72.9%	98,551	16,000	0	21,300	8,000	0	143,851
9月	183	158	341	120	20	17.1	2.8	61.7%	80,201	8,000	0	16,000	6,100	0	110,301
10月	216	188	404	132	22	18.4	3.1	73.1%	73,775	8,000	0	14,000	6,200	0	101,975
11月	220	178	398	132	22	18.1	3.0	72.0%	90,328	8,000	0	21,300	6,700	0	126,328
12月	217	206	423	120	20	21.2	3.5	76.5%	85,787	0	0	18,200	5,100	0	109,087
1月	161	145	306	114	19	16.1	2.7	55.3%	65,901	0	0	15,100	3,800	0	84,801
2月	250	163	413	120	20	20.7	3.4	74.7%	75,781	0	0	17,400	9,500	0	102,681
3月	216	219	435	132	22	19.8	3.3	78.7%	93,133	0	0	20,900	9,200	0	123,233
合計	2,495	2,149	4,644	1,512	252	18.4	3.1	70.0%	999,074	96,000	0	211,300	78,200	0	1,384,574
R4.3	2,482	2,509	4,991	1,498	250	20.0	3.3	75.2%	940,565	96,000	0	177,000	40,200	0	1,253,765
比較	13	△ 360	△ 347	14	2	△ 1.5	△ 0.3	-5.2%	58,509	0	0	34,300	38,000	0	130,809

宮5 北循環(西コース)

目標値: 184人

	内回り (人)	外回り (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)
4月	116	87	203	120	20	10.2	1.7	110.3%
5月	120	84	204	126	21	9.7	1.6	110.9%
6月	129	77	206	132	22	9.4	1.6	112.0%
7月	123	97	220	120	20	11.0	1.8	119.6%
8月	145	128	273	144	24	11.4	1.9	148.4%
9月	119	72	191	120	20	9.6	1.6	103.8%
10月	155	96	251	132	22	11.4	1.9	136.4%
11月	177	81	258	132	22	11.7	2.0	140.2%
12月	138	81	219	120	20	11.0	1.8	119.0%
1月	107	71	178	114	19	9.4	1.6	96.7%
2月	146	79	225	120	20	11.3	1.9	122.3%
3月	148	94	242	132	22	11.0	1.8	131.5%
合計	1,623	1,047	2,670	1,512	252	10.6	1.8	120.9%
R4.3	1,346	1,151	2,497	1,498	250	10.0	1.7	113.1%
比較	277	△ 104	173	14	2	0.6	0.1	7.8%

宮5 北循環(東コース)

目標値: 184人

	内回り (人)	外回り (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)
4月	188	126	314	120	20	15.7	2.6	170.7%
5月	172	146	318	126	21	15.1	2.5	172.8%
6月	191	155	346	132	22	15.7	2.6	188.0%
7月	191	147	338	120	20	16.9	2.8	183.7%
8月	200	170	370	144	24	15.4	2.6	201.1%
9月	168	116	284	120	20	14.2	2.4	154.3%
10月	180	137	317	132	22	14.4	2.4	172.3%
11月	180	153	333	132	22	15.1	2.5	181.0%
12月	192	145	337	120	20	16.9	2.8	183.2%
1月	142	118	260	114	19	13.7	2.3	141.3%
2月	219	146	365	120	20	18.3	3.0	198.4%
3月	204	170	374	132	22	17.0	2.8	203.3%
合計	2,227	1,729	3,956	1,512	252	15.7	2.6	179.2%
R4.3	2,073	1,792	3,865	1,498	250	15.5	2.6	175.0%
比較	154	△ 63	91	14	2	0.2	0.0	4.1%

■宮11 芝富線

目標値: 468人

運賃収入(円) 宮11~14芝川路線合計

	新田 行き (人)	芝川会館 行き (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)	現金 収入	回数券 収入	定期券 収入	イオンサービ ス券	高齢者免許 返納支援券	サポーター サービス券	運賃収入 合計
4月	51	250	301	104	26	11.6	2.9	64.3%	129,683	37,000	175,200	57,300	5,200	0	404,383
5月	44	236	280	104	26	10.8	2.7	59.8%	123,740	25,000	76,500	52,600	4,200	0	282,040
6月	51	278	329	104	26	12.7	3.2	70.3%	133,710	35,000	7,980	50,200	5,300	1,400	233,590
7月	26	180	206	104	26	7.9	2.0	44.0%	121,731	31,000	0	55,600	5,000	0	213,331
8月	7	67	74	112	28	2.6	0.7	15.8%	114,365	34,000	0	53,000	6,900	0	208,265
9月	63	237	300	104	26	11.5	2.9	64.1%	121,840	27,000	16,980	50,600	4,200	0	220,620
10月	45	213	258	108	27	9.6	2.4	55.1%	121,001	43,000	0	53,900	5,900	0	223,801
11月	56	219	275	104	26	10.6	2.6	58.8%	116,655	39,000	0	58,100	6,800	0	220,555
12月	37	168	205	96	24	8.5	2.1	43.8%	127,255	42,000	26,880	53,900	9,600	2,200	261,835
1月	39	167	206	96	24	8.6	2.2	44.0%	111,420	26,000	0	49,500	8,500	0	195,420
2月	51	209	260	96	24	10.8	2.7	55.6%	109,690	36,000	0	43,600	9,000	0	198,290
3月	30	165	195	108	27	7.2	1.8	41.7%	133,912	42,000	7,980	49,800	8,700	0	242,392
合計	500	2,389	2,889	1,240	310	9.3	2.3	51.4%	1,465,002	417,000	311,520	628,100	79,300	3,600	2,904,522
R4.3	669	3,264	3,933	1,240	310	12.7	3.2	70.0%	1,561,471	406,000	316,320	585,700	59,000	3,300	2,931,791
比較	△ 169	△ 875	△ 1,044	0	0	△ 3.4	△ 0.8	-18.6%	△ 96,469	11,000	△ 4,800	42,400	20,300	300	△ 27,269

■宮12 稲子線

目標値: 288人

	上稲子落 合行き (人)	芝川会館 行き (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)
4月	114	140	254	156	26	9.8	1.6	88.2%
5月	130	150	280	156	26	10.8	1.8	97.2%
6月	159	164	323	156	26	12.4	2.1	112.2%
7月	78	108	186	156	26	7.2	1.2	64.6%
8月	28	75	103	167	28	3.7	0.6	35.8%
9月	94	132	226	151	26	8.7	1.5	78.5%
10月	131	170	301	162	27	11.2	1.9	104.5%
11月	112	136	248	156	26	9.5	1.6	86.1%
12月	124	141	265	144	24	11.0	1.8	92.0%
1月	90	112	202	144	24	8.4	1.4	70.1%
2月	96	139	235	144	24	9.8	1.6	81.6%
3月	99	116	215	162	27	8.0	1.3	74.7%
合計	1,255	1,583	2,838	1,854	310	9.2	1.5	82.1%
R4.3	1,107	1,681	2,788	1,854	310	9.0	1.5	80.7%
比較	148	△ 98	50	0	0	0.2	0.0	1.5%

■宮13 香葉台線

目標値: 468人

	富士宮駅 南口行き (人)	芝川会館 行き (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)
4月	257	256	513	104	26	19.7	4.9	109.6%
5月	253	219	472	104	26	18.2	4.5	100.9%
6月	235	237	472	104	26	18.2	4.5	100.9%
7月	222	250	472	104	26	18.2	4.5	100.9%
8月	255	260	515	112	28	18.4	4.6	110.0%
9月	225	247	472	104	26	18.2	4.5	100.9%
10月	267	256	523	108	27	19.4	4.8	111.8%
11月	230	270	500	104	26	19.2	4.8	106.8%
12月	230	294	524	96	24	21.8	5.5	112.0%
1月	236	294	530	96	24	22.1	5.5	113.2%
2月	234	270	504	96	24	21.0	5.3	107.7%
3月	263	302	565	108	27	20.9	5.2	120.7%
合計	2,907	3,155	6,062	1,240	310	19.6	4.9	108.0%
R4.3	2,931	2,833	5,764	1,240	310	18.6	4.7	102.6%
比較	△ 24	322	298	0	0	1.0	0.2	5.3%

■宮14 稗久保線

目標値: 576人

	富士宮駅 南口行き (人)	芝川会館 行き (人)	合計 (人)	便数 (便)	運行 日数 (日)	平均乗車人 数 (人/日)	平均乗車 人数 (人/便)	利用者数 達成率 (%)
4月	280	262	542	104	26	20.9	5.2	94.1%
5月	256	272	528	104	26	20.3	5.1	91.7%
6月	273	232	505	104	26	19.4	4.9	87.7%
7月	306	251	557	104	26	21.4	5.4	96.7%
8月	300	219	519	112	28	18.5	4.6	90.1%
9月	291	259	550	104	26	21.2	5.3	95.5%
10月	299	273	572	108	27	21.2	5.3	99.3%
11月	334	285	619	104	26	23.8	6.0	107.5%
12月	312	256	568	96	24	23.7	5.9	98.6%
1月	253	194	447	96	24	18.6	4.7	77.6%
2月	290	229	519	96	24	21.6	5.4	90.1%
3月	328	249	577	108	27	21.4	5.3	100.2%
合計	3,522	2,981	6,503	1,240	310	21.0	5.2	94.1%
R4.3	3,590	3,114	6,704	1,238	310	21.6	5.4	97.0%
比較	△ 68	△ 133	△ 201	2	0	△ 0.7	△ 0.2	-2.9%