

# 平成 26 年度 PDCA目標値

## 《宮バス》

路線名	乗車人数/ひと月
中央循環	2,740 人
東南循環(東循環)	697 人
東南循環(南循環)	409 人
北循環(北コース)	553 人
北循環(西コース)	184 人
北循環(東コース)	184 人
芝富線	468 人
稲子線	288 人
香葉台線	468 人
稗久保線	576 人

## 《宮タク》

エリア名	乗車人数/1 便	エリア名	乗車人数/1 便
山宮エリア	2.0 人	富士根エリア	2.1 人
山本エリア	2.2 人	北山エリア	1.9 人
安居山エリア	2.0 人	北部エリア	1.5 人
上野エリア	2.1 人	内房エリア	1.5 人
南部エリア	1.6 人		

満足度評価  
A~C → +  
D~E → -  
ただし、数値評価  
がEの場合は、満  
足度評価に関係  
なくE評価(+  
評価なし)

## 平成 26 年度 目標値に対する総合評価

種別	数値評価	満足度評価	総合評価		
宮バス 中央循環	B	C	BC	⇒	B+
宮バス 東南循環(東循環)	C	C	CC	⇒	C+
宮バス 東南循環(南循環)	D	C	DC	⇒	D+
宮バス 北循環(北コース)	D	C	DC	⇒	D+
宮バス 北循環(西コース)	C	C	CC	⇒	C+
宮バス 北循環(東コース)	B	C	BC	⇒	B+
宮バス 芝富線	C	C	CC	⇒	C+
宮バス 稲子線	D	C	DC	⇒	D+
宮バス 香葉台線	D	C	DC	⇒	D+
宮バス 稗久保線	D	C	DC	⇒	D+
宮タク 山宮エリア	B	A	BA	⇒	B+
宮タク 山本エリア	C	B	CB	⇒	C+
宮タク 安居山エリア	C	C	CC	⇒	C+
宮タク 上野エリア	C	B	CB	⇒	C+
宮タク 南部エリア	C	—	C-	⇒	C
宮タク 富士根エリア	C	B	CB	⇒	C+
宮タク 北山エリア	D	B	DB	⇒	D+
宮タク 北部エリア	E	A	EA	⇒	E
宮タク 内房エリア	D	B	DB	⇒	D+