



# 鉄道の高架化により



こんな効果が  
現れます

## その1 交通環境の改善!

- ・踏切での一旦停止や遮断による交通渋滞が解消され、踏切事故も無くなります。
- ・(都)野中棒杭線のゆとりある歩道と交差道路等の整備により、安全・安心でみんなにやさしい歩行空間が創出されます。
- ・交差点改良と右折レーンの設置により、交差点に右折信号の設置が可能となります。



## その2 中心市街地の活性化!

- ・鉄道の高架化と交差道路の新設により南北交通が円滑化し、人・もの・情報等が活発に行き交う元気な市街地が実現します。



## その3 都市環境の向上!

- ・幹線道路での踏切一旦停止が無くなり、自動車からの排気ガスの排出量が軽減されます。さらに踏切騒音が解消されるため、生活環境の改善が期待できます。

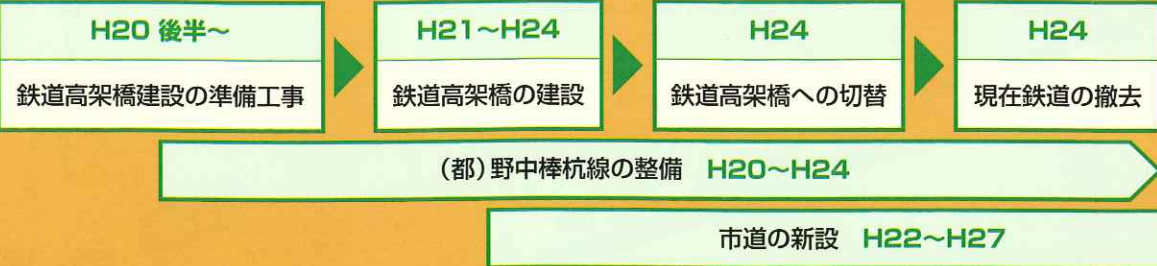


## その4 防災性の向上!

- ・踏切を通らない経路が増えるため、よりスムーズな消防・救急活動が行えます。
- ・幅の広い道路の整備により、災害時の安全な避難経路が確保されるため、災害救援活動も円滑に行えます。



## 工事の手順



# 富士宮駅付近 JR身延線鉄道高架事業

## 踏切渋滞の解消と元気でやさしいまちづくりを目指して



(野中踏切除却後のイメージ図)

## JR身延線鉄道高架事業とは?

静岡県と富士宮市が事業主体となり実施する事業です。  
 静岡県が「都市計画道路野中棒杭線街路事業」により、都市計画道路の拡幅改良をするためJR身延線の高架化を行い、野中踏切を除却します。  
 また、富士宮市が高架周辺の市道の新設を行います。



【静岡県 富士土木事務所 都市計画課】

〒416-0906 静岡県富士市本市場441番地の1号 電話:0545-65-2879 FAX:0545-65-2270

E-mail: fujido-toshikei@pref.shizuoka.lg.jp URL: [http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-840/tetsudoukouka\\_top.html](http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-840/tetsudoukouka_top.html)

【富士宮市 都市整備部 都市整備課】

〒418-8601 静岡県富士宮市弓沢町150番地 電話:0544-22-1171 FAX:0544-22-1208

E-mail: tosei@city.fujinomiya.shizuoka.jp URL: <http://www.city.fujinomiya.shizuoka.jp/seibi/index.htm>





(鉄道高架イメージパース)

まず安心であること、そして、暮らしやすく  
このまちの未来のために。



鉄道の高架化により、JR身延線と  
(都)野中棒杭線の立体交差を行います。



交差点から踏切までの距離が近く、また自動車の交通量が多いこともあり、渋滞が慢性化しています。そのため事故の危険性も高く改善の必要があります。

JR身延線鉄道高架事業の目的

- 駅周辺道路の慢性的な交通渋滞の解消
- 安全・安心な歩行空間の創出
- 市街地の南北交通の円滑化

目的を達成するため以下の事業を実施します。

- 【鉄道施設の高架化】
- 野中踏切を除却します
- 【(都)野中棒杭線の拡幅】
- (都)野中棒杭線と(都)吉原大月線の交差点改良を行います
  - 車道には右折レーンを設置します
  - ゆとりある歩道を整備します
- 【市道の新設】
- 鉄道高架橋の下を通過する2本の交差道路と、側道を設置します
  - 交差道路には歩道を設置します。また、歩行者道路等の新設も行います



凡例

事業主体：静岡県

■ (都)野中棒杭線 拡幅改良区間

■ 鉄道高架区間

事業主体：富士宮市

■ 市道の新設(車道・歩道・緑道等)

本文中の省略文字について

(都)：都市計画道路 → 都市計画法上の位置づけ

(主)：主要地方道 → 県道の種別

(一)：一般県道 → 県道の種別

(市)：一般市道 → 市道の種別